

## 車輛結構輕量化/快速試作技術暨產業趨勢交流會

指導單位：經濟部技術處

主辦單位：金屬工業研究發展中心

### ■ 目的/簡介:

受到排放法規日益嚴苛的環保要求，以及提升燃油效率的壓力，輕量化是達成目標的重要手段。綜觀目前主要的汽車輕量化之發展方向，主要為車身設計(模組輕量、結構優化)、輕質材料(高強度鋼、鋁合金)與先進製程技術應用，並已是全球汽車產業發展之重點；此外，為了驗證輕量化設計，就必須導入快速且實惠的試作工法之創新製程，進行設計解析與有效對策對應，各國車輛業者紛紛致力於快速試作技術之開發，期能降低開發成本、縮短產品開發時程。

日本在車輛輕量化發展上，不論在輕質材料之使用、輕量化結構設計/試作驗證技術或是先進製程研發方面皆具有相當實績及指標意義。故在經濟部技術處的指導下，金屬中心特別邀請到汽車高強度鋼鈹金成形回彈模擬分析 Yoshida-Uemori 材料模型發明人，日本廣島大學 吉田總仁教授、日本耐磨耗模材快速試作研究計畫共同主持人 Modia Create 會社 國井真澄社長訪問台灣，期能藉由本次會議技術交流與經驗分享，促進台灣車輛及零組件關聯產業技術升級與發展。

值此關鍵時刻，敬邀各位先進撥冗蒞臨參與，並惠賜寶貴意見。

### ■ 時間/地點：

- 日期/時間：**2016年9月21日(星期三) 13:30~17:00**
- 地點：集思北科大會議中心西特廳(204 會議室)(台北市忠孝東路3段197號旁 億光大樓2樓)

### ■ 議程：(現場備有日文翻譯)

時間	議題	主講者
13:00~13:30	報到	
13:30~13:35	長官致詞	金屬中心
13:35~14:00	引言：全球汽車產業發展趨勢	金屬中心 薛乃綺 資深產業分析師兼副組長
14:00~15:00	ALZS 模材於快速試作技術應用	日本 Modia Create 會社 國井真澄社長
15:00~15:20	休息	
15:20~15:40	鋁合金電池殼體結構設計與精密組裝技術	金屬中心 林典永 工程師
15:40~16:40	車輛結構高強度鋼成形技術與板材成形創新技術	日本廣島大學 吉田總仁 教授
16:40~17:00	綜合討論	

◎主辦單位有權依實際情況變更交流會活動內容

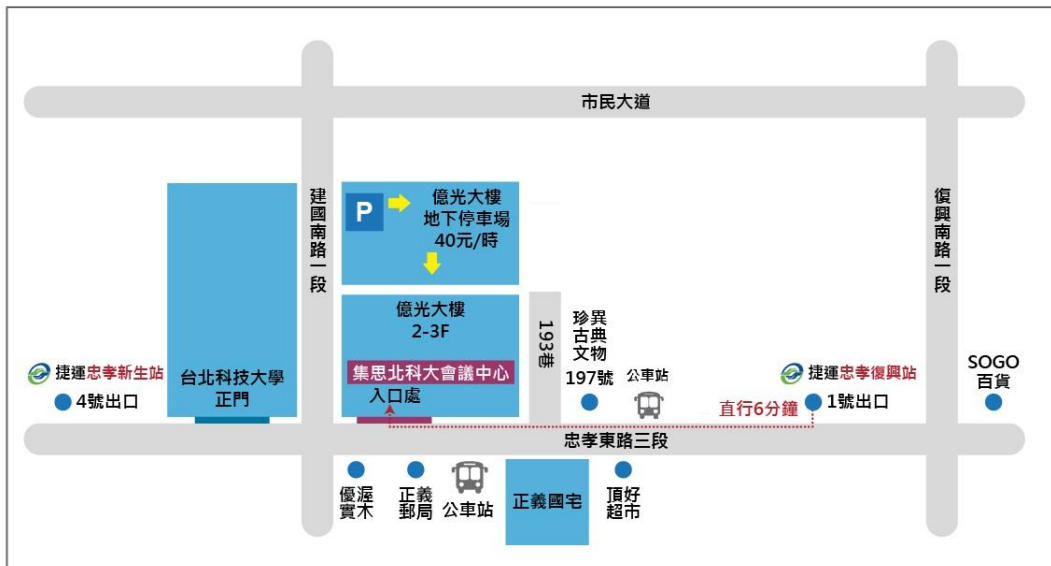
■ 報名辦法：

- 報名截止日：2016年9月19日(一)
- 報名方式：一律採線上報名(報名網址：<http://www.ev.org.tw/Exercise/SignUP/218>)
- 參加限制：因場地座位有限，額滿為止
- 若有疑問請洽(07)351-3121ext.2506 黃博聖先生，E-mail：[bshuang@mail.mirdc.org.tw](mailto:bshuang@mail.mirdc.org.tw)

集思北科大會議中心交通資訊



交通資訊



地址：台北市忠孝東路3段197號旁 億光大樓2~3樓  
 電話：02-2741-7655#201~202  
 傳真：02-2741-8699



捷運

忠孝復興捷運站1號出口：  
 直走約6分鐘抵達



公車

正義郵局站 (走路約2分鐘)：  
 1813支線、1815、212、232副、232正、262(含區間車)、299、605、919、忠孝新幹線



開車

建國南北快速道路  
 由北往南：建國南路1段與忠孝東路3段口下匝道後左轉  
 由南往北：辛亥路與建國南路口下匝道直行



停車資訊

1. 億光地下停車場：  
 每小時40元/半天收180元 (電梯直達會議中心)-建國南路一段(往建國北方向)，過忠孝東路三段即可於右手側看見停車場入口

2. 仁愛地下停車場：  
 每小時40元/平日：全天收200元、假日：全天收300元  
 (走路約5分鐘可抵達會議中心)-建國南路一段222號